



Dispositif Jet :

	N°	Position	Pilotes	Observation
Equipe Team LCA	1 	Leader	FMJPA /FMDAB	
	2 	Charognard	FMBLO	
	3 	Intérieur avant gauche	FMDAB/FMJPA	
	4 	Intérieur avant droit	FHENF	
	5 	Extérieur gauche	FMLAN	
	6 	Extérieur droit	FJLLF	
Réserve	6 	Libre derrière la team	FDJEF	Attente intégration Team
	8 	Libre derrière la team	FNCFA	Attente intégration Team

Dispositif A400M :

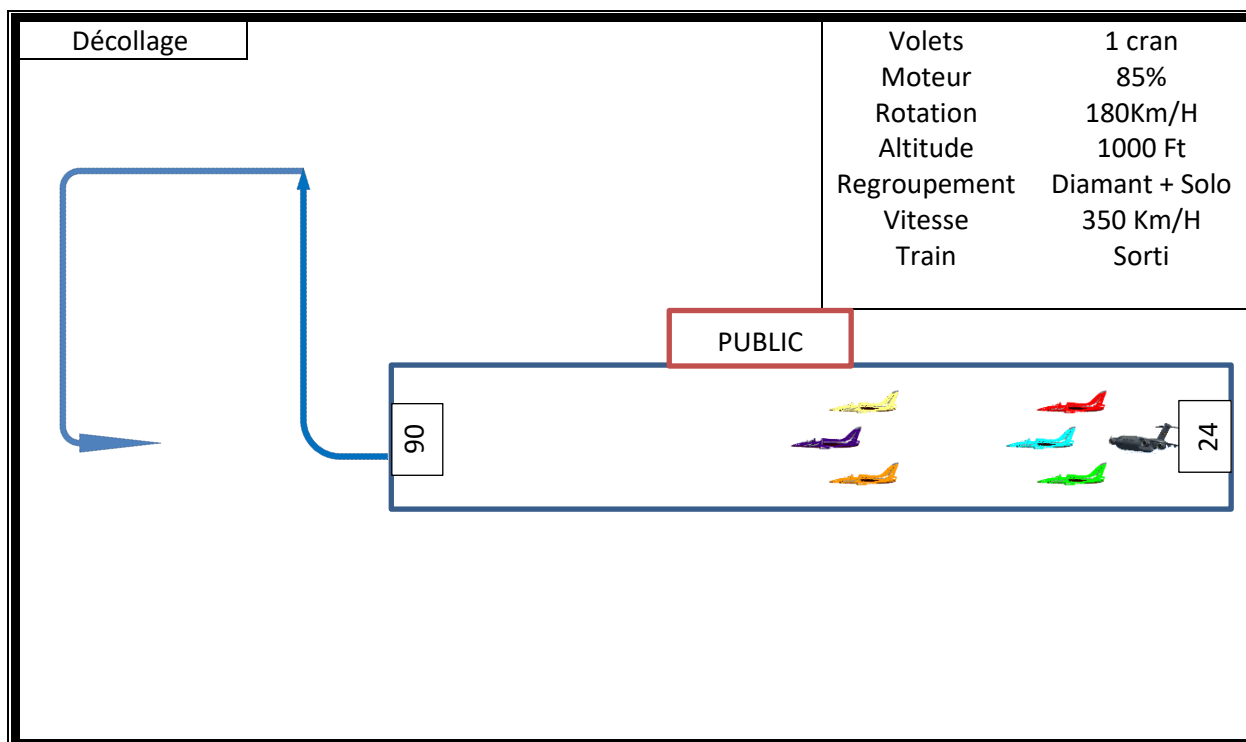
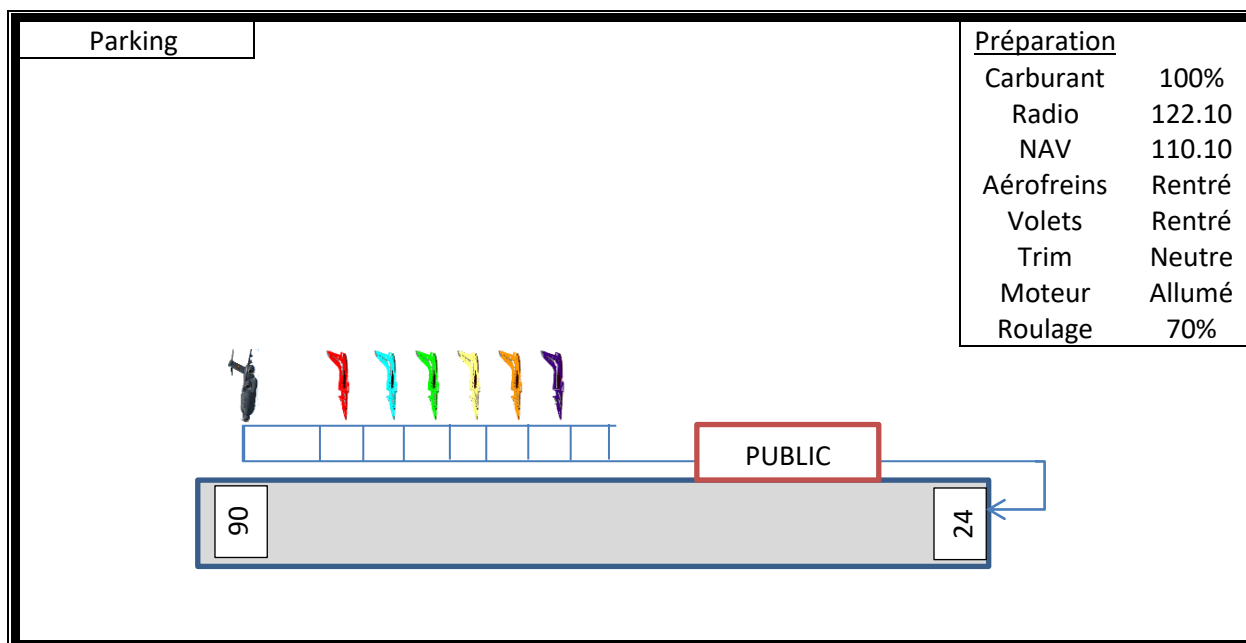
N°	Position	Pilotes	
9 	Solo	FRAIZ	

Terrain Entrainement LFBC Cazaux

	N° d'ordre	Présentation	Description
	1	Roulage	Colonnes
	2	Décollage	2 Boxs diamants + solo
	3	Bas lent tout sorti	Bipoutre + solo
	4	Passage à l'anglaise	Grande flèche + solo
	5	FB passage axe	Solo
	6	Tombé droit	Diamant
	7	FB passage axe	Solo
	8	Bombe séparation	Flèche
	9	Cœur	Diamant
	10	Percussion en bas	Percussion
	11	Percussion Echelon V	Echelon Vertical 2 Box
	12	Eclatement Final	Solo Flèche
	13	Arrivée au break	Solo échelon refusé droit
	14	Break	Poursuite
	15	Posé	Colonne

Programme 2020

Séquencement du programme



Programme 2020

Bas lent tout sorti		Moteur 85% Volets 2 crans Train Sorti Altitude 200 Ft Formation Bipoutre + Solo Vitesse 280 Km/H Fumées Marche	
---------------------	--	--	--



PUBLIC

90

24

Après le passage évasive par la droite pour oreille gauche

Passage à l'anglaise		Moteur 90% Volets Rentré Train Rentré Altitude 1000 Ft Formation Grande Flèche + Solo Fumées Marche sauf L1	
----------------------	--	--	--

PUBLIC

90

24



Passage en virage de la droite vers la gauche sur la piste
 En sortie, virage par la gauche vers un cap 140 pour la Team,
 Oreille droite pour retour 06 FB

Passage bas FB +
ressource

Moteur90%
VoletsRentré
TrainRentré
Altitude1000 Ft
FormationSolo
FuméesMarche

PUBLIC

90



24

Tombé droit

MoteurEntre 90% et 95%
VoletsRentré
TrainRentré
Altitude1000 Ft
FormationDiamant
FuméesMarche

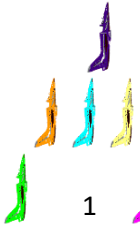
PUBLIC

90



24

1



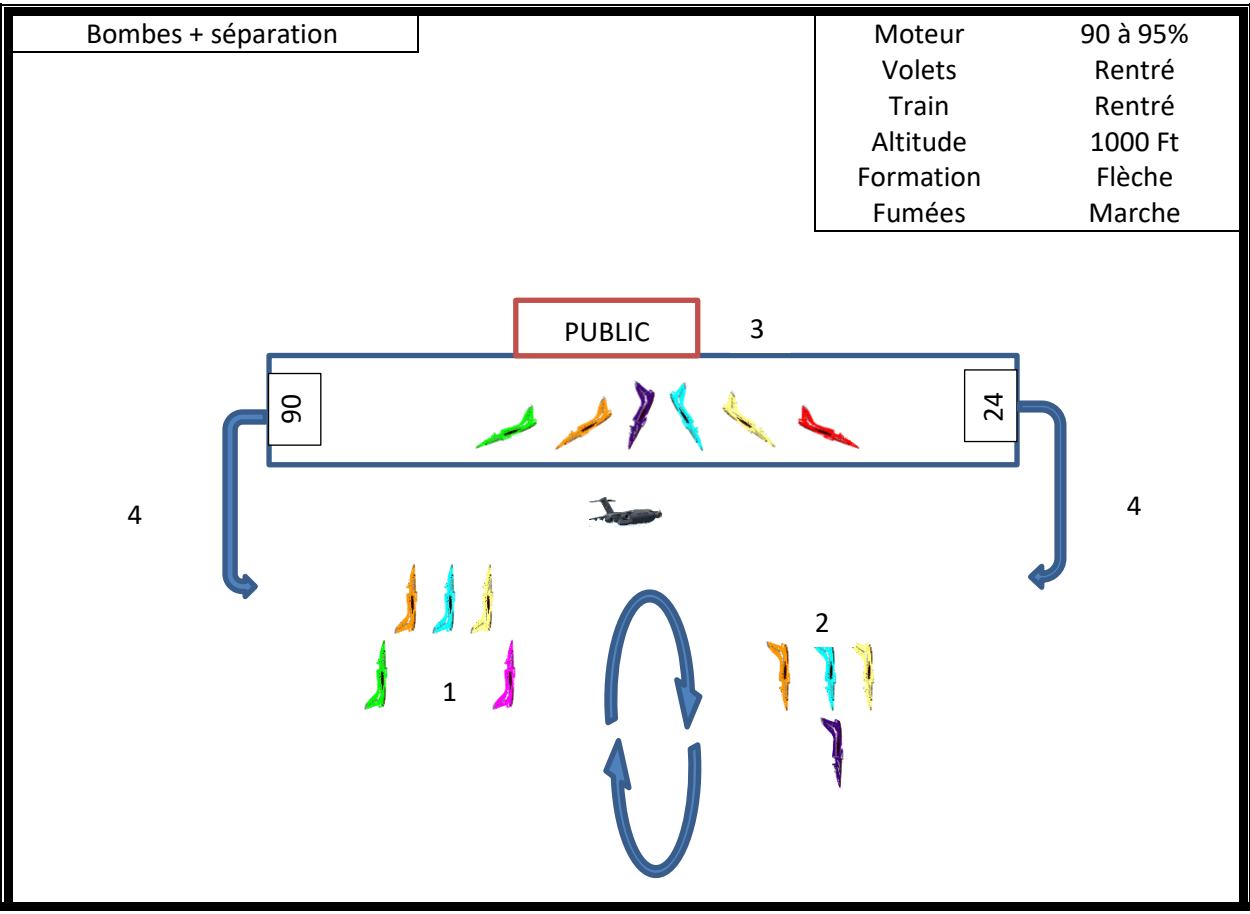
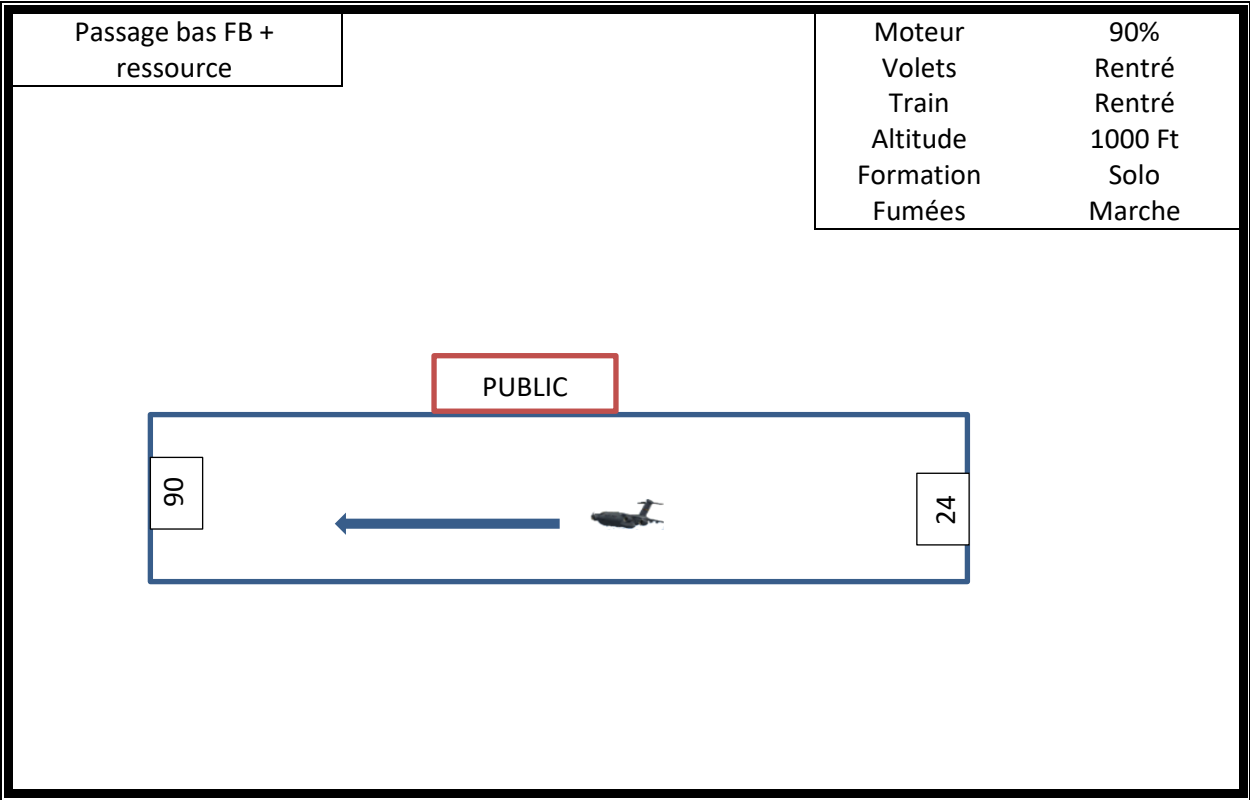


2

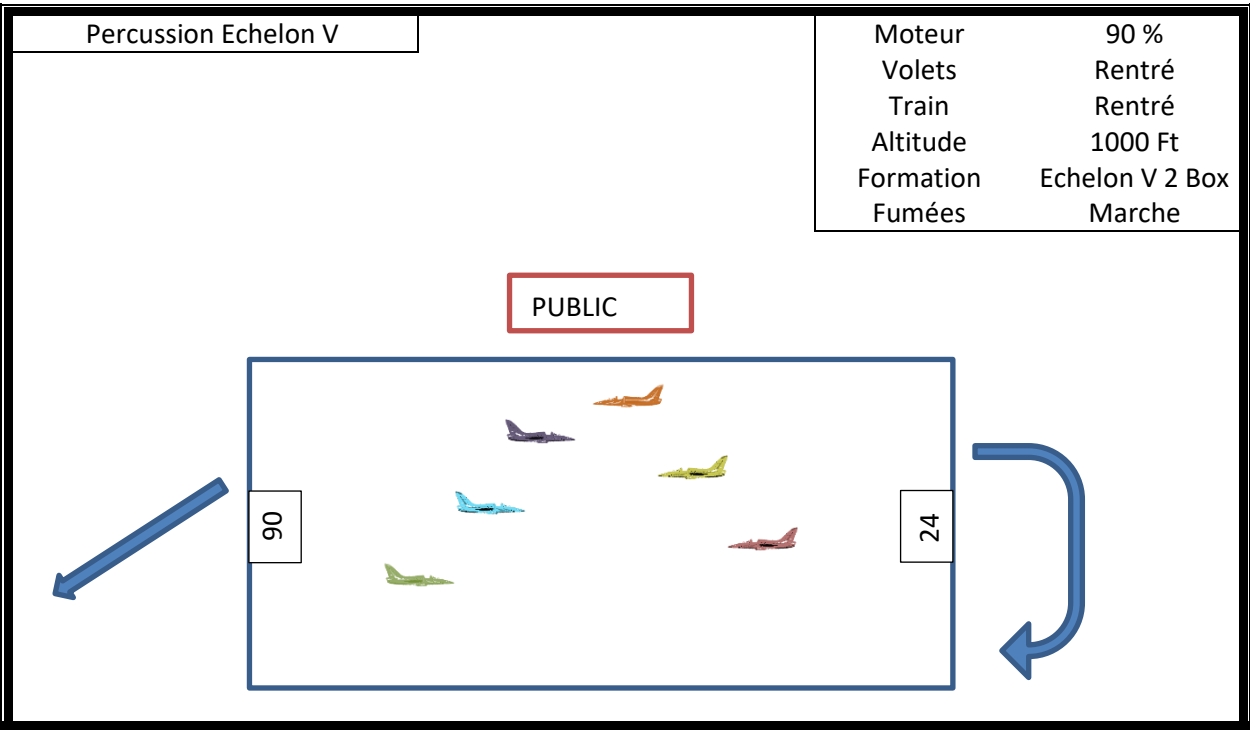
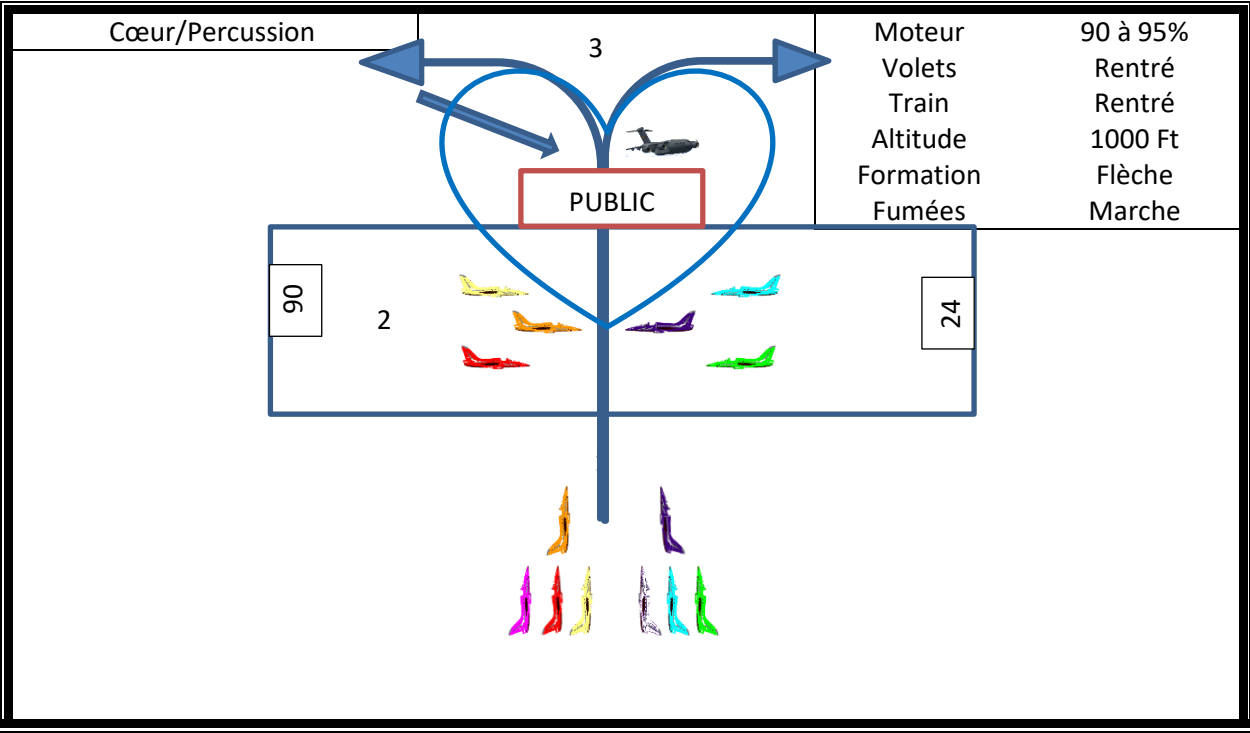


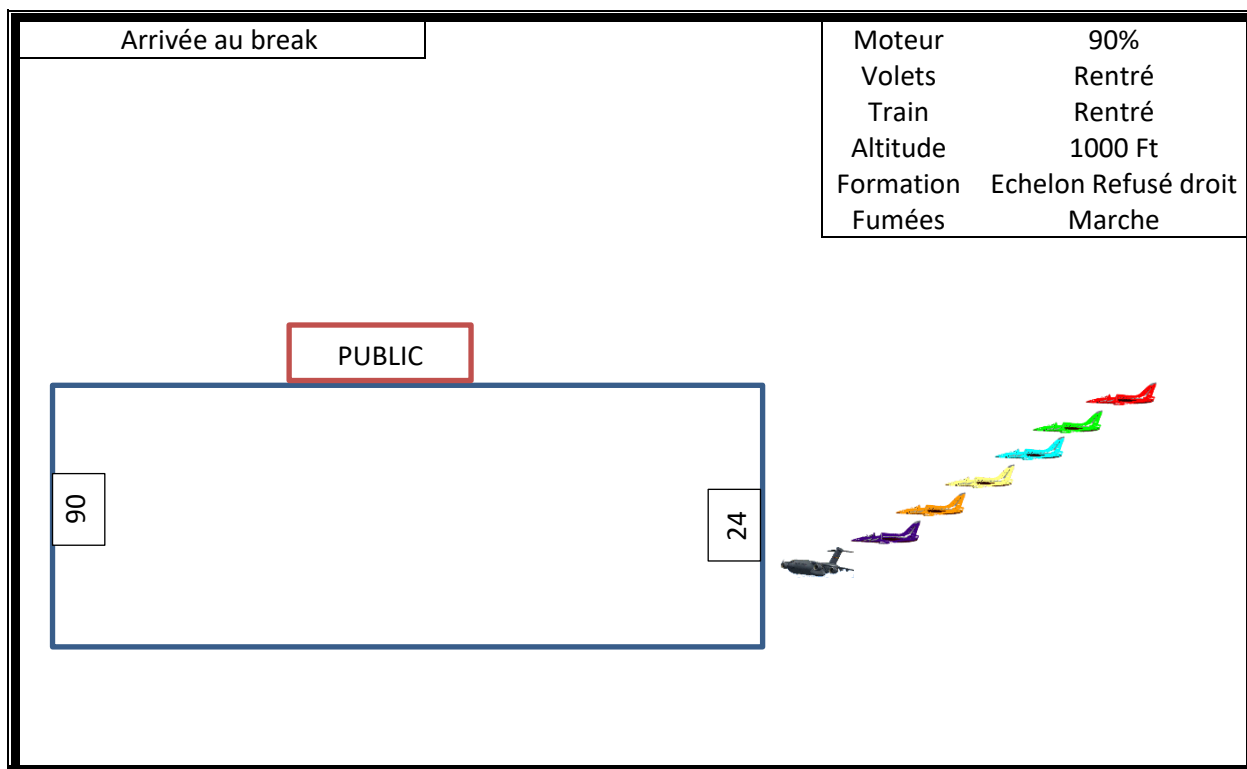
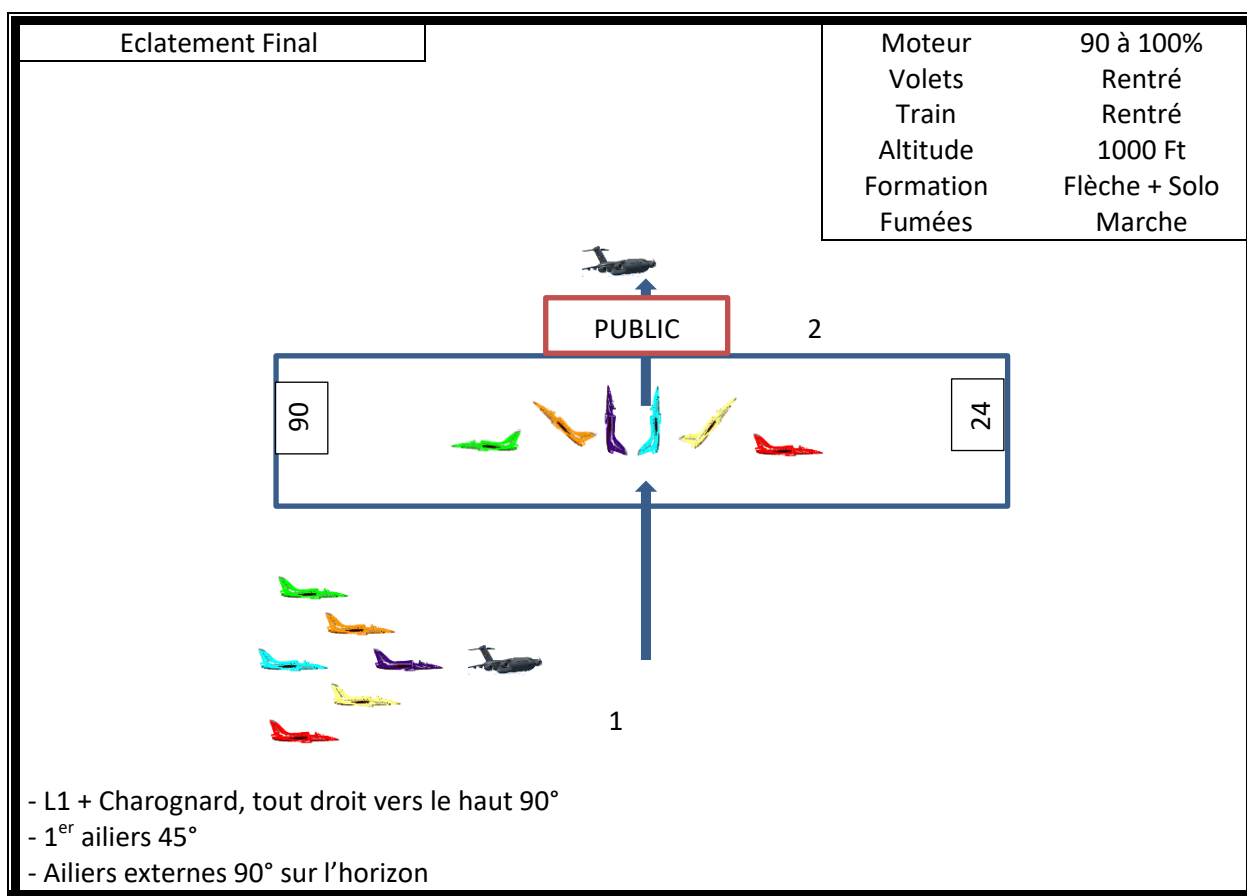
3





Programme 2020





Programme 2020

Break + Vent Arrière	
Moteur	80%
Volets	Rentré
Train	Rentré
Altitude	1000 Ft
Formation	Poursuite
Fumées	Marche
Vitesse	400 Km/H

PUBLIC

Posé	
Moteur	80%
Volets	Sorti
Train	Sorti
Altitude	30 Ft
Formation	Colonne
Fumées	Arrêt

PUBLIC

Programme 2020

Déroulé du programme

Introduction :

A/ Team LCA

La Team LCA va être composé de 6 pilotes + FB. Ce sont les habitués du mardi, leurs positionnements fait l'objet de ce programme.

Une équipe réserve est prévue, elle englobe ceux qui ne viennent que sporadiquement le mardi, ou ceux qui sont en cours d'apprentissage. S'ils sont présents, ils se mettent derrière le groupe, ils ne doivent pas gêner la Team, tant au niveau de l'évolution, qu'au niveau des vacations radio surtout en vol. Ces pilotes pourront prétendre à intégrer la Team s'ils viennent régulièrement le mardi, et pour les nouveaux, si les bases sont acquises.

Ce programme détaillé a été réalisé afin que chaque pilote de la Team LCA connaisse avec précision les actions à réaliser ainsi que sa position dans le groupe.

Le but est de décharger le Leader en vol, afin qu'il n'ait que le vol et son rôle comme seul objectif.

Il est spécialement conçu pour le L39 FSX sur le terrain de Cazaux.

B/Radio en vol (Et oui comme à l'Armée)

Dans la réalité, les pilotes utilisent un alternat pour s'exprimer sur les ondes. Dans la Team, cette option n'est pas obligatoire, mais seuls les leaders ont le quasi-monopole de la fréquence. Le Leader Team pour les opérations de sa responsabilité et FB que lorsqu'il est devant.

Les pilotes ayant besoin d'aide peuvent s'exprimer mais seulement en cas de nécessités avérées.

C/ Pistes

Pour DCS World le terrain de base est Kobuléti. C'est une 28/06 presque dans le même axe que Cazaux. En revanche le tarmac, le hangar ainsi que le public sont situés au sud de la piste.

Les présentations s'effectueront donc principalement du nord vers le sud, décalé de 180° par rapport à Cazaux. Les figures concernées sont : le tombé droit, le passage à l'anglaise, la bombe, le cœur, l'éclatement final. Le roulage s'effectue vers la droite.

C/ Précisions :

- les L39 ne dépassent jamais l'axe de piste c'est-à-dire, ne survolent plus le public.
- FB ne passe plus sur le public, mais au-dessus des hangars de l'EH au nord est de la piste.
- FB n'effectue plus le passage BV GV au posé des L39 (pas sécurité des vols), mais effectue le break après le dernier L39 et se pose en file indienne derrière les L39.
- les poussées au N2 : 85% décollage, passage bas, 90% tout le temps sauf montée boucles à 95%, éclatement final 100%

1/ Parking Roulage (cf planche Parking):

Programme 2020

Après la checklist, au top départ, le lâcher des freins s'effectue vers les 70%.

Le leader part en premier, puis ajuste sa vitesse pour effectuer le regroupement en file indienne.

Ensuite chaque équipier lâche les freins à son tour, FB ferme la marche.

La formation rejoint le seuil de piste 24 à Czx. (28 kobu)

2/Décollage (cf planche Décollage):

La team s'aligne sur la piste 24 en 2 Box + FB conformément au dispositif de la planche **Décollage**.

Le Box avant est guidé par le Leader et le Box arrière par le Charognard.

Le décollage s'effectue à 85% de poussée sur les jets, poussée qui peut être ajustée par le Leader en fonction des machines (L39, Yak 130, MB339). Le départ de FB est retardé de quelques secondes estimées par le pilote.

La rotation s'effectue vers 180 KM environ, au seuil de piste 06, une évasive est réalisée par la droite vers le nord avec retour terrain axe 06, train sorti et volets sortis, la vitesse est ajustée par le leader pour maintenir environ 130 KIAS (pour FB).

3/Passage bas lent tout sorti (CF planche bas lent tout sorti)

A la fin de l'évasive par une oreille gauche, le dispositif se met en formation bipoutre.

La position du charognard est fixée au moment de la check list en fonction des pilotes présents.

Le passage s'effectue sur la piste dans l'axe 06, avec les fumées.

En bout de piste, arrêt des fumées, virage à droite pour les jets. On rentre le train ainsi que les volets, 90% de poussée et on se rassemble en formation grande flèche.

4/ Passage à l'anglaise (cf passage à l'anglaise)

Après le passage bas, l'ensemble effectue une évasive par la droite, puis une oreille gauche pour revenir en virage gauche sur la piste 24.

A l'issue FB effectue revient par une oreille droite pour un passage bas à sa guise sur l'axe 06. La Team s'éloigne public par virage à gauche formation diamant

5/ Passage bas FB + ressource (cf planche Passage bas FB + ressource)

FB effectue un passage bas à sa guise sur l'axe 06.

6/ Tombé droit (cf planche Tombé droit)

Rien de particulier, cette figure est connue et maîtrisée par les pilotes. A la fin du trèfle droit, les JETs s'éloignent face public en vue de la bombe.

7/ Passage bas FB + ressource (cf planche Passage bas FB + ressource)

Le cadencement correspond au début du retour face public par une oreille droite pour les JET.

FB effectue un passage bas à sa guise sur l'axe 24.

FB s'éloigne vers l'est légèrement sud et revient par une oreille gauche en vue de la présentation de la bombe sur l'axe 24.

8 /Bombe + séparation (cf planche Bombe + séparation)

La Bombe s'effectue avant le terrain sur le champ de tir à Cazaux.

A la fin de la figure, au top du leader pour couper les fumées, les pilotes des jets virent sur l'axe du terrain sans le dépasser en 2 box, à 90° de leurs positions vers la droite et la gauche.

Les JET se rassemblent vers le sud du terrain pointe du lac (cap 130 kobuléti) en éloignement face public en vitesse réduite.

La formation se met en 2 Box ailes dans ailes pour un retour face au public par le sud vers le nord par une oreille droite ou gauche.

A la fin de la bombe, FB s'éloigne face public vers le sud ouest. En même temps que les JET effectuent un retour face public, FB revient direction le nord est.

9/ Coeur/ Percussion (cf planche Coeur/Percussion)

Avant la piste, les 2 Box ailes dans ailes, cadence avec une montée à 45°.

Au top à mi montée, fumées sur on, à 45° rotation vers la gauche et la droite, percussion en milieu de piste en bas.

Fin de piste, arrêt des fumées.

Après la fin du cœur, les 2 Boxs reviennent vers l'axe du terrain. Le Box L1 par une oreille gauche et le Box L2 par une oreille droite.

FB passe dans le cœur puis virage par la gauche direction le sud-ouest (nord est kobu) en éloignement face public

10/ Percussion Echelon Vertical (cf planche Percussion Echelon V)

Les 2 Box s'étagent en échelon vertical par niveau de 200 Ft. Le niveau du L1 est à 1000 Ft, le niveau du L2 est à 900 ft.

Fumées sur marche.

Percussion ou croisement dans l'axe de piste vers le milieu. Fumées sur stop

Virage vers le sud pour les 2 groupes en vue d'un regroupement sur FB.

11 /Eclatement Final (cf planche Eclatement Final)

L'ensemble du dispositif se met en formation grande flèche (cf planche Eclatement_Final) derrière FB. FB se met à 300 KIAS, s'aligne assez loin pour que dispositif prenne place et soit stable. Il privilégie le mode pilote automatique qui permet une très grande stabilité ainsi qu'un positionnement optimum. FB donne les infos notamment de top fumées.

Avant la Tour de Contrôle, le Leader annonce éclatement final l'ensemble, les gaz au max, chaque pilote s'aligne en prenant les angles par rapport à son voisin, le tout aligné sur le Leader, et maintien écartement et angle de montée.

Angles :

- L1 + Charognard, tout droit vers le haut 90°

- 1^{er} ailiers 45°

- Ailiers externes 90° sur l'horizon

A la fin de l'éclatement final après stop fumées, tout le monde rejoint FB qui se trouve vers le nord-est de la piste.

12 /Arrivée au break (cf planche Arrivée au break)

Programme 2020

En éloignement sud est derrière FB à 300 KIAS si possible en mode pilote auto, les jets se regroupent en échelon refusé droit.

Puis retour par une oreille gauche vers l'axe 24 (oreille droite kobu).

Aux ordres de FB pour l'ensemble du cadencement.

Break par virage à gauche vers le champ de tir.

13/ Break + Vent Arrière (cf planche Break + Vent Arrière)

FB suit le break après le dernier pilote

14/ Posé (cf planche Posé)

Rien de particulier, figure intégrée par la Team

Rassemblement

Cazaux



Kobuléti DCS

